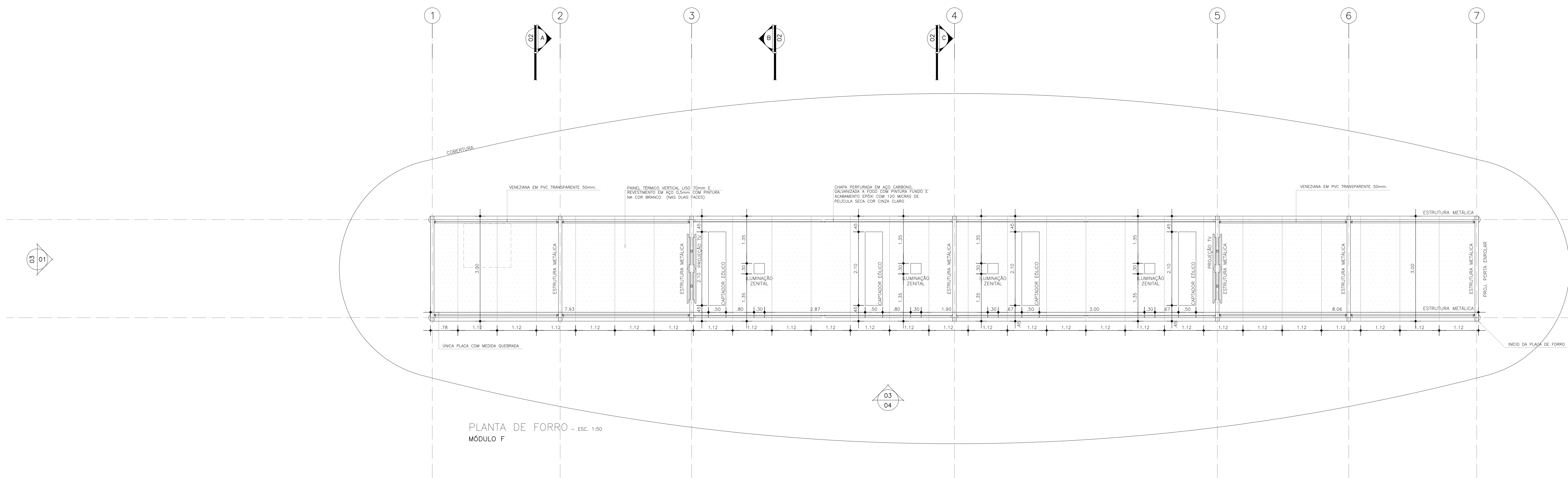
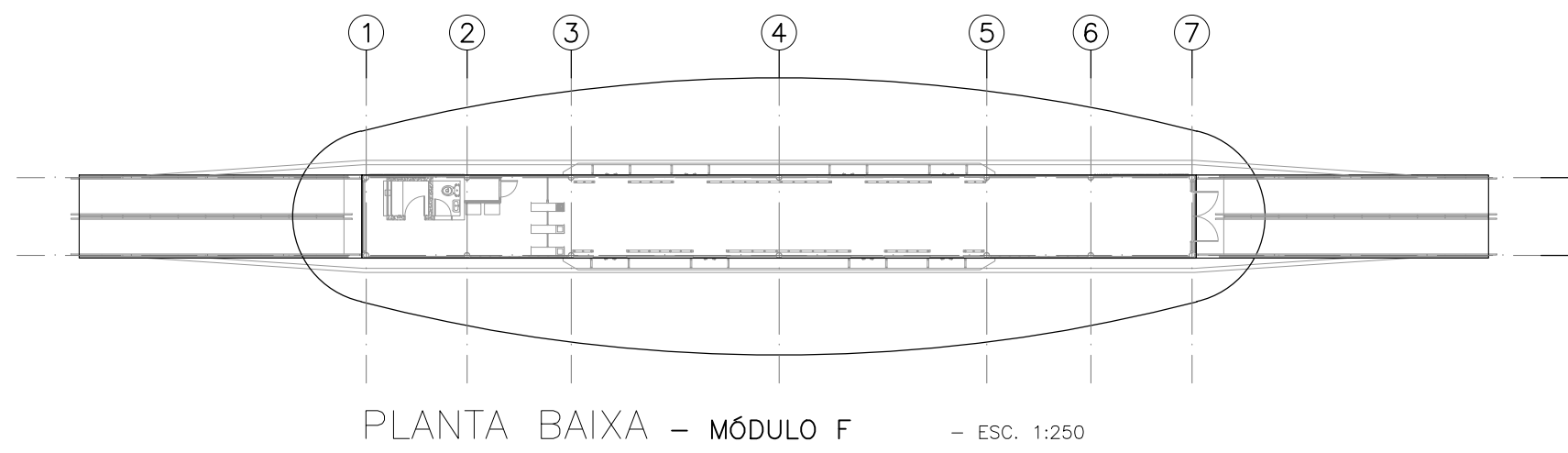
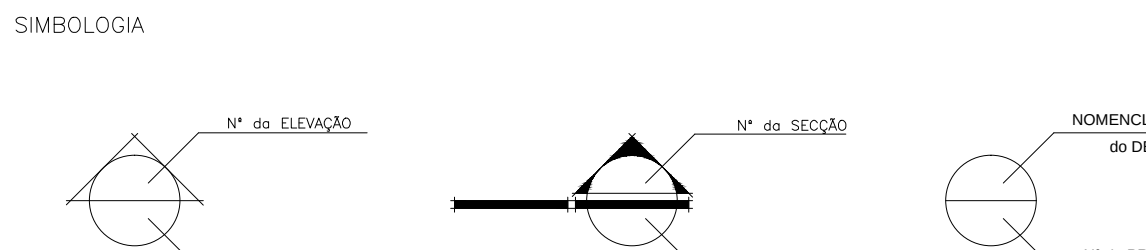


AS BUILT



OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0.00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0.95m EM RELAÇÃO À COTA 0.00m DA PISTA E DEVERÁ ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO.
PISO TÁIL EXTERNO NÃO SERÁ CONSIDERADO NESTA ETAPA DA OBRA.



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SEMOB
Francinário Accorato Gomes - CAU Nº A24284-5
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº A85031-3
Dra. Valéria de Souza - OAB Nº 9.745-0
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARQ. Edson Maciel Reis

PROJETO ARQUITETÔNICO
ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA Nº A07871-1
ARQ. Roberto Rubim - CAU/PA Nº A0782-0
EQUIPE TÉCNICA COUCEIRO & RUBIM
Cintia B.S. - Ttulo Leornado - Rocio Gutierrez
Luciano Basso - Leticia Soares - Amanda Paes
Eduardo Martins - Carlos Igui - Tamara Berman

PROJETO DE DUTOS DE ABASTECIMENTO
MÓDULO MUNICIPAL
DUPLO ANQUE

PRINCIPAL
PLANTA DE FORRO E PAGINAÇÃO DE PISO
LOCAL: ESTAÇÃO MORADA DO SOL
DATA: Maio/2015
ESCALA: INDICADA
COORDENADOR: Arq. Tatila Leornado
PROJETA: CQ-ARQ-002
CAD: Arq. Tatila Leornado
ARQ: Luciano Basso

Copa 6 - C:\Projeto\Projetos de Belem\BRT\01-BRT\03-Angulo Montenegro\PE1-Modulo F_002.dwg